

SPORTIVER RAUMGLEITER!

Hofele Design und Supersport bewiesen viel Feingefühl beim Tunen und heben Audis Luxusklasse auf ein neues Niveau!

Text und Fotos: Christopher Otto



22 Zoll große Alufelgen sind auf jedem Fall ein Eyecatcher!



Luxus-Limousinen optisch zu tunen, ist immer ein schmaler Grat und setzt viel Erfahrung voraus, um den noblen Fahrzeugen auch gerecht zu werden. Die Firma Hofele Design besitzt wie fast keine zweite diese nötige Erfahrung, schließlich beschäftigt sich die Firma seit ihrer Gründung im Jahre 1983 mit dem Design von Fahrzeugen.

Aero-Paket vom Spezialisten!

Für diesen brandneuen Audi A8 in der Facelift-Version entwarf Hofele Design ein Bodykit, bestehend aus einer Frontschürze, Seitenschwellern und einem Heckschürzenansatz. Die Frontschürze verfügt über große Kühllufteinlässe vom Audi R55 mit Sicht-Carbon-Rahmen und verleiht dem A8 den angesagten RS-Look. Zudem veredelt ein Spoilerschwert aus Carbon die Front zusätzlich. Die Seitenschweller fügen sich harmonisch in die gestreckte Silhouette des A8 ein, verschärfen aber das Profil deutlich. Am Heck wiederum sorgt ein Schürzenansatz für eine bullige Optik, die durch die verschachtelten Endrohre des Edelstahl-Sportschalldämpfersystems von Hofele noch verstärkt wird.

Diffusor mit Form und Funktion!

Der integrierte Diffusor verfolgt neben der sportlichen Optik auch aerodynamische Ziele, da er den Auftrieb des Fahrzeughecks verringert. Dem gleichen Zweck dient die große Spoilerlippe auf dem Kofferdeckel. Die Qualität der Bauteile ist absolut mit der von Werksteilen zu vergleichen, schließlich entwickelt und produziert die Firma unter dem Label „Hofele Industries“ seit vielen Jahren auch Zubehör-Serien für viele namhafte Fahrzeughersteller und Tuner. Daneben ist Hofele auch ein Spezialist für die Umrüstung auf Facelift-Optik vieler verschiedener Baureihen.

22 Zoll für die Luxusklasse!

Das bei Supersport in Oberkrämer umgebaute Fahrzeug erhielt dort eine deutliche

Der Diffusor sieht nicht nur toll aus, sondern reduziert auch den Auftrieb am Heck



TUNING AUDI A8 VON HOFELE DESIGN



Der dezente Heckspoiler fügt sich elegant in das Audi-Design ein.



Brandneu ist der Carbon-Frontspoiler von Hofele Design!



Die Lufteinlässe stammen direkt vom Audi RS5 und tragen Carbon-Rahmen!



Tieferlegung durch eine Umprogrammierung des elektronischen Fahrwerkes, die der langen Limousine sehr gut zu Gesicht steht. Zudem kamen hier 22 Zoll große Leichtmetallfelgen von Allcatec an Bord. Die 10 Zoll breiten Vielspeicherräder sind mit Hankook Ventus S1 Evo Reifen in der Größe 265/30 ZR 22 bestückt und füllen die großen Radhäuser schön aus. Im Interieur verbaute Supersport ein kleines Sportlenkrad vom Audi RS5, das komplett in Lochleder gehalten wurde und somit sehr sportlich, aber dennoch edel wirkt.

Audi selbst hat sich noch nicht zu einem RS8 durchringen können. Hofele und Supersport zeigen aber, wie solch ein Überflieger aussehen könnte!

Weitere Informationen unter:

Hofele Design GmbH
Hermann-Schwarz-Str. 11
73072 Donzdorf
Tel: 07162 / 912390
Fax: 07162 / 9123925
E-Mail: info@hofele.com
www.hofele.com

TECHNICAL FACTS

Fahrzeugtyp: Audi A8 D4

Karosserie: Stoßstange vorn mit Spoiler und Lufteinlässen von Hofele Design, Seitenschweller und Heckschürzenansatz mit Diffusor von Hofele Design, Heckspoiler von Hofele Design

Auspuff: Sportauspuffanlage mit verschachtelten RS-Endrohren

Rad/Reifen: Allcatec, 10x22 Zoll mit 265/30 ZR 22 Hankook Ventus S1 Evo

Fahrwerk: Tieferlegung durch Elektronik-Modul

Interieur: Sportlenkrad vom Audi RS5 mit Lochleder bezogen



So könnte ein Audi RS8 aussehen!

