

Artikel- Nummer	Beschreibung	Mat- erial	Ein- heit
AUDI TT Coupé + Roadster (1998 - 2006) Typ 8N			
Karosserie & Zubehör			
HF 7352	Single-Frame Frontstoßstange "Elegance" (elegantes, bisheriges Design) mit Streckgitter	PKG	1 Stück
HF 7361	"Single-Frame"- Frontstoßstange " GT " - neues Design - mit senkrechten Luftschächten und Alu-Streckgitter	PKG	1 Stück
HF 7352-1	Scheinwerferreinigungs-Kit mit Spritzdüsen, wird benötigt für Fahrzeuge mit Xenonlicht bei HF 7352 & HF 7361		1 Satz
verschiedene Frontgrills Typ A8 für Single-Frame Frontstoßstange			
HF 7362	"Hofele-A8-Single-Frame"-Frontgrill - ohne Parktronik - - original Hofele-Teil - Rahmen und Nummernschildhalter glänzend Schwarz lackiert Mit Quadratgitter-Einsätzen in folgenden Faben nach Wahl: Schwarz, Silber, Anthrazit, Rot. Nicht für Cruise Distance Control (Abstandsradar).	PU	1 Stück
HF 7362-P	"Hofele-A8-Single-Frame"-Frontgrill - für Parktronik - - original Hofele-Teil - Rahmen und Nummernschildhalter glänzend Schwarz lackiert Mit Quadratgitter-Einsätzen in folgenden Faben nach Wahl: Schwarz, Silber, Anthrazit, Rot. Nicht für Cruise Distance Control (Abstandsradar).	PU	1 Stück
HF 8386	"V8" "Single-Frame"-Frontgrill, Modell 2007 original Audi Teil, inkl. Nummernschild-Halter	Orig.	1 Stück
HF 7354- W12	"W12" "Single-Frame"-Frontgrill , Modell 2007 original Audi Teil, inkl. Nummernschild-Halter	Orig.	1 Stück
HF 7354-S8	"S8" "Single-Frame"-Frontgrill , original Audi Teil, inkl. Nummernschild-Halter	Orig.	1 Stück
HF 7354-V8 08	"V8" "Single-Frame"-Frontgrill, Modell 2008, original Audi Teil, inkl. Nummernschild-Halter, die Lamellen und der Nummernschildhalter sind schwarz lackiert!	Orig.	1 Stück
HF 7354- W12 08	"W12" "Single-Frame"-Frontgrill, Modell 2008 , original Audi Teil, inkl. Nummernschild-Halter, die Lamellen und der Nummernschildhalter sind schwarz lackiert!	Orig.	1 Stück
weitere Karosserieteile			

HF 7353	Heckschürze	PKG	1 Stück
HF 7355	"Turbo"- Heckspoiler , für Coupé + Roadster, Aufsatz auf den original TT Heckspoiler, wird verklebt	PKG	1 Stück
HF 7360	Kotflügelverbreiterungen an der Hinterachse, für links und rechts, mit seitlichen Lüftungsschlitzen	PKG	2 Stück = 1 Satz
Abgasanlage			
HF 9710184	TT 8N, Bj. ab 09/98 - , 2WD : Duplex-Sport-Edelstahl-Endschalldämpfer mit je 1 EVO-Endrohr links und rechts, EVO-Endrohre oval - seitlich abgeschrägt - gebördelter Rand, Durchmesser 92 x 157 mm, Duplex-System Edelstahl rostfrei, Motor 1.8T (Benzin 110, 120, 132, 140 KW) Bei Modellen mit Gegengewicht am Heck kein Duplex-System möglich. für Serienheckstoßstange, TÜV-Teilegutachten §19.3	E	1 Stück
HF 981021	TT 8N, Bj. ab 09/98 - , 4WD Quattro: Duplex-Sport-Edelstahl-Endschalldämpfer , 63,5 mm Duplex Gr. A Poweranlage, mit je 1 EVO-Endrohr links und rechts, EVO-Endrohre oval - seitlich abgeschrägt - gebördelter Rand, Durchmesser 92 x 157 mm, Duplex-System Edelstahl rostfrei, Motor 1.8T (Benzin 132, 165, 176, 180 KW) Querliegender Schalldämpfer. für Serienheckstoßstange, TÜV-Teilegutachten §19.3	E	1 Stück
Felgen & Fahrwerk			
	"SPYDER" Alufelge - Dynamic & Sportlichkeit Design ähnlich RS4-Look Einteiliges Rad mit 8-Doppelstreben und Zierschraubenkranz, Farbe: schwarz-poliert, in Größen 8J x 18" bis 9,5J x 19" Preise und Angaben: Sehen Sie dazu die" Hofele-Felgenliste "	Alu	1 Stück
	"Prado" Alufelge - Dynamic & Elegance wahlweise mit und ohne Edelstahlbett Einteiliges Rad mit 5-Doppelstreben und Zierschraubenkranz, Farben: silber, schwarz, weiß oder schwarz-poliert, in Größen 8,5J x 18" bis 9,5J x 19" Preise und Angaben: Sehen Sie dazu die" Hofele-Felgenliste "	Alu	1 Stück
	Distanzscheibensatz für Breit-Räder zur Verwendung in Verbindung mit den breiten Kotflügelverbreiterungen hinten HF 7360 HA: 10 mm Dicke bis 25 mm Dicke, auf Anfrage. mit dazugehörigen verlängerten Schrauben.	Alu	1 Satz = 2 Stück
HF 29453-1	Sportfedersatz für VA + HA für: TT / TTS Coupe Typ 8N, inkl. Fzg. mit ESP 2 WD, Baujahr 11/98 - 07/06 Tieferlegung bis ca. 35 mm - sportliche Optik und Performance - progressive Federkennlinie - Gewichtsvorteil durch hochfesten Draht - Erstausrüster-Qualität + TÜV-Teilegutachten	St	1 Satz = 4 Stück

HF 29453-2	<p>Sportfedersatz für VA + HA für: TT Roadster Typ 8N, inkl. Fahrzeuge mit ESP 2 WD, Baujahr 2000 - 02/07 Tieferlegung bis ca. 35 mm - sportliche Optik und Performance - progressive Federkennlinie - Gewichtsvorteil durch hochfesten Draht - Erstausrüster-Qualität + TÜV-Teilegutachten</p>	St	1 Satz = 4 Stück
HF 29438-1	<p>Sportfedersatz für VA + HA für: TT / TTS Typ 8N, inkl. Fzg. mit ESP 4 WD, inkl. V6 3,2 l, Allrad Baujahr 1999 - 07/06 Tieferlegung bis ca. 25 mm - sportliche Optik und Performance - progressive Federkennlinie - Gewichtsvorteil durch hochfesten Draht - Erstausrüster-Qualität + TÜV-Teilegutachten</p>	St	1 Satz = 4 Stück
HF 29459-1	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Coupe Typ 8N, 2WD, Bj. ab 11/98 - bis 132 KW, Ausführung "Sport" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 20 - 50 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück
HF 29459-2	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Coupe Typ 8N, 2WD, Bj. ab 11/98 - bis 132 KW, Ausführung "Komfort" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 20 - 50 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück

HF 29459-3	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Roadster / Cabrio Typ 8N, 2WD, Bj. ab 2000 - bis 132 KW, Ausführung "Sport" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 20 - 50 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück
HF 29459-4	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Roadster / Cabrio Typ 8N, 2WD, Bj. ab 2000 - bis 132 KW, Ausführung "Komfort" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 20 - 50 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück
HF 29431-1	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Quattro Coupe + Roadster Typ 8N, 4WD, Bj. ab 1999 - mit Stabi-Anlenkung am Federbein, Ausführung "Sport" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 30 - 60 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück

HF 29431-2	<p>Höhenverstellbares Gewindefahrwerk "Hofele Mono-Tube" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele Design für: TT Quattro Coupe + Roadster Typ 8N, 4WD, Bj. ab 1999 - mit Stabi-Anlenkung am Federbein, Ausführung "Komfort" Tieferlegung ca. VA 30 - 70 mm, HA 30 - 60 mm - Ein-Rohr-Gadruckdämpfer - Upside-Down-Technik - Optimaler Kraftschluss - Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern - Hochfester Federstahldraht - höhenverstellbar in eingebautem Zustand - spezielle Abstimmung für Hofele-Design Eine überzeugende Absenkung und gutes Fahrverhalten mit geringen Einbußen im notwendigen Komfort.</p>		1 Satz= 4 Stück
HF 33431-1	<p>Fahrwerks-Stabilisatoren "Hofele Anti-Roll" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele-Design für: TT Quattro Coupe + Roadster Typ 8N, 4WD, Bj. ab 1999 - Stabianlenkung am Federbein, VA d = 25 mm + 2 fach verstellbar, HA d = 21 mm + 2 fach verstellbar, - Verringert Wankbewegungen des Fahrzeuges - Besseres Handling - Hochfester Draht - teilweise mehrfach verstellbar - präzisionsgeschmiedete Enden - Lager in speziellem Verbundwerkstoff - Kein Komfortverlust - Echte Alternative, wenn man das Fahrzeug nicht tiefer legen und trotzdem eine bessere, sportlich straffe Abstimmung haben möchte. - spezielle Abstimmung für Hofele-Design</p>		1 Satz= 4 Stück
HF 33431-2	<p>Fahrwerks-Stabilisatoren "Hofele Anti-Roll" - produziert von DTM-Racing-Ausrüster speziell für Hofele-Design für: TT Quattro Coupe + Roadster Typ 8N, 2WD, Bj. ab 1999 - Stabianlenkung am Federbein, VA d = 25 mm + 2 fach verstellbar, HA d = 25 mm + nicht verstellbar, - Verringert Wankbewegungen des Fahrzeuges - Besseres Handling - Hochfester Draht - teilweise mehrfach verstellbar - präzisionsgeschmiedete Enden - Lager in speziellem Verbundwerkstoff - Kein Komfortverlust - Echte Alternative, wenn man das Fahrzeug nicht tiefer legen und trotzdem eine bessere, sportlich straffe Abstimmung haben möchte. - spezielle Abstimmung für Hofele-Design</p>		1 Satz= 4 Stück